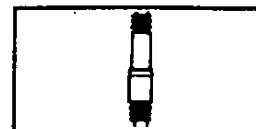
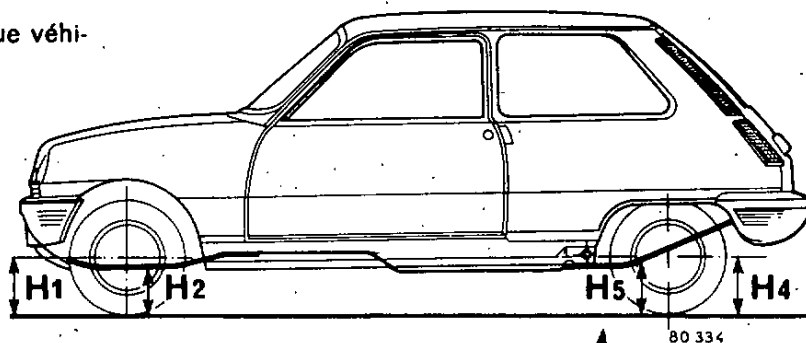


HAUTEUR SOUS COQUE



La mesure des hauteurs sous coque s'effectue véhicule « à vide », sur une aire plane :

- le réservoir à carburant plein,
- la pression des pneumatiques vérifiée.



Mesurer les hauteurs :

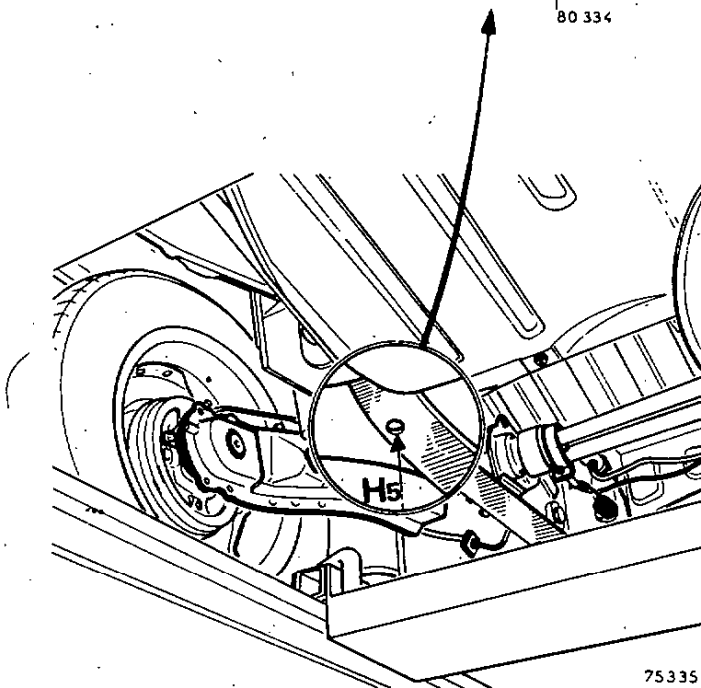
- H1 et H4 de l'axe des roues au sol.
- H2 et H5 du longeron au sol, dans l'axe des roues.

Faire les différences :

- H1 - H2 : ± 10 mm.
- H4 - H5 : ± 10 mm.


L'écart entre les côtés droit et gauche ne doit pas excéder 10 mm. Le côté conducteur étant toujours le plus haut.

Après toute modification de la hauteur sous coque, vérifier et régler, si nécessaire, le limiteur de freinage et les phares.



Valeurs des hauteurs sous coque :

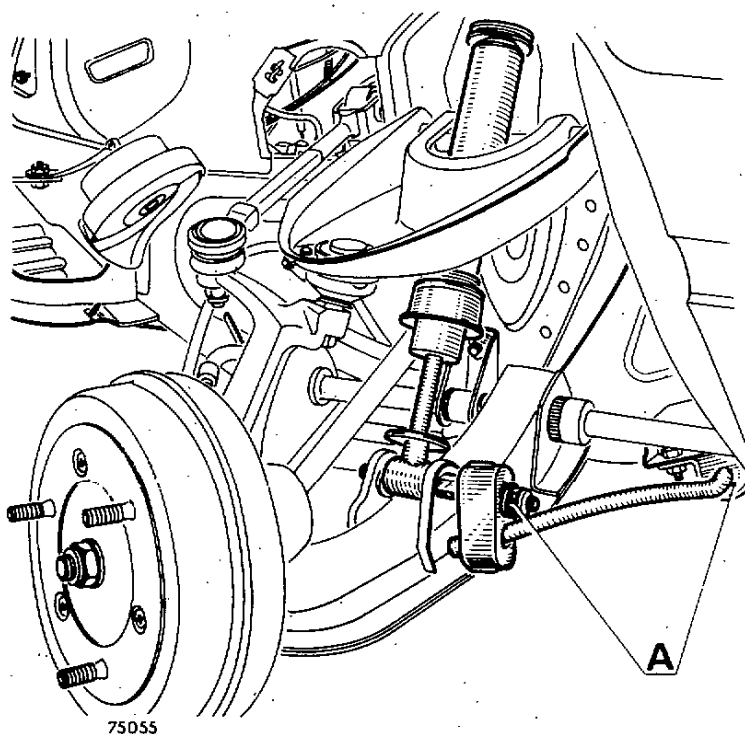
	HAUTEUR AVANT H1 - H2 = mm ± 10			HAUTEUR ARRIERE H4 - H5 = mm ± 10		
	Bonnes routes	Mauvaises routes	Pistes	Bonnes routes	Mauvaises routes	Pistes
R 1220						
R 1221	48	48	28	+ 11	+ 11	- 9
R 1222						
R 1242		48			+ 28	
R 1242 TL						
R 1223	80			+ 35		
R 1224						
R 1225	58	58	38	+ 11	+ 11	- 9
R 1240						
R 1244		58			+ 28	
R 2381						
R 2382	63			- 4		

	AMORTISSEURS AVANT	
Code 3032	DEPOSE - REPOSE	

DEPOSE

Mettre l'avant du véhicule sur chandelles. Placer un cric sous le bras inférieur de suspension pour contrebalancer l'effet de la barre de torsion et de la barre anti-roulis.

Dévisser les écrous d'amortisseur à la partie supérieure.



Débrancher la barre anti-roulis en (A).

Retirer l'écrou d'axe inférieur d'amortisseur et sortir ce dernier.

Déposer l'amortisseur.

Particularités de la repose :

- Enduire l'axe de fixation de graisse **MOLY-KOTE BR 2**.
- Amener le train avant à la position de blocage des coussinets élastiques.
- Serrer aux couples les écrous de l'axe de fixation inférieure d'amortisseur et de barre anti-roulis.

